

Lärmaktionsplan Markgröningen Stufe 3

Stand 08.05.2023

Svenja Veric, B.Sc.



Informationsveranstaltung am 12.10.2022 in der Stadthalle, anschließend Auslegung des Vorentwurfs und Aufforderung der Bürgerschaft zur Beteiligung. Parallel Information der Träger öffentlicher Belange und Aufforderung zur Beteiligung.

Insgesamt über 40 Stellungnahmen aus der Bürgerschaft und den TöB, die alle im LAP auf S. 68 bis S. 105 dokumentiert sind.

Sämtliche eingegangenen Stellungnahmen wurden ausgewertet und der LAP unter Berücksichtigung der Beteiligung fortgeschrieben.



- Zahlreiche Einsprüche gegen die Nord-Ost-Umfahrung

Die Ortsumfahrung wird aufgrund der Langfristigkeit als Maßnahme nicht weiter verfolgt.

- Fahrzeitverlängerungen: Teilweise erhebliche Verlängerungen für den Bus (>1 Minute).

Maßnahmenbereiche mit Tempo 30 wurden angepasst.

- M1-1 Unterriexinger Straße kürzer
- M1-2 Bahnhofstraße zurückgestellt
- M1-3 Münchinger Straße kürzer (bis Am Stuttgarter Weg)

Höchste Fahrzeitverlängerungen rechnerisch 25 Sekunden.

- Bereiche mit bestehenden Geschwindigkeitsbeschränkungen (30 km/h) in der Schillerstraße und Grabenstraße sowie in Unterriexingen wurden aus Luftreinhaltegründen angeordnet und werden möglicherweise bald aufgehoben.

Für die betreffenden Bereiche wurde ein Erhalt der Geschwindigkeitsbegrenzung in den LAP aufgenommen, um eine Verschlechterung der Lärmsituation zu vermeiden.

- Ampelregelung an der Engstelle in Unterriexingen

Wird von der Straßenverkehrsbehörde nicht befürwortet: technisch sehr aufwändig, zwei Fußgängerquerungen sowie die einmündenden Straßen Schlossparkstraße und Kreuzgarten mussten geregelt werden.

Die Untere Gasse wurde in der Zeit gesperrt, da sonst die Leistungsfähigkeit der Anlage nicht mehr funktioniert hätte und in Bezug auf die Umlaufzeiten grenzwertig gewesen wäre.

- Tempo 40 als Alternative zu Tempo 30

Im Sinne einer einfachen, möglichst einheitlichen Geschwindigkeit in der Ortsdurchfahrt wird durchgängig auf Tempo 30 gesetzt. Andernfalls ergäben sich drei unterschiedliche Höchstgeschwindigkeiten in der Ortsdurchfahrt.

Tempo 30 bewirkt eine deutlich größere Lärminderung (2-3 dB(A)) als Tempo 40 (1,2-1,5 dB(A)).

- Geschwindigkeitskontrollen, Kontrolle des Lkw-Durchfahrtsverbots / Schwerlastverkehr allgemein, Tempodisplays

Die Stadt Markgröningen wird die Polizei zu vermehrten Kontrollen auffordern. Tempodisplays werden weiterhin eingesetzt.

- Straßenschäden

Sanierung ist als Maßnahme enthalten

- Paulinenstraße und Möglinger Straße

Paulinenstraße Tempodisplays, Möglinger Straße nächste Stufe LAP

- Verdrängungseffekte

Wurden geprüft und für unkritisch befunden.

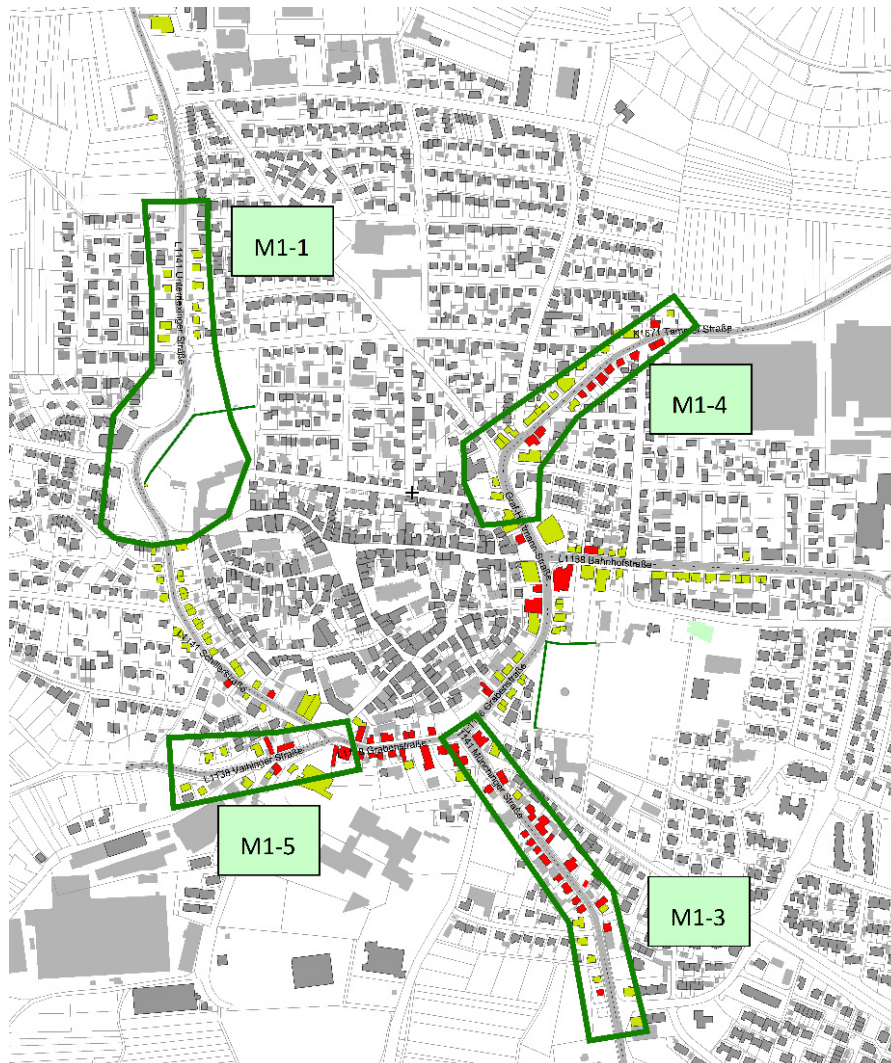


- M1** Festsetzung von Tempo 30 (für 24 h)
- M2** Sanierung von schadhaftem Fahrbahnbelag
- M3** Verwendung von lärmarmem Asphalt bei der nächsten Straßensanierung
- M4** Erhalt und Kontrolle des Lkw-Durchfahrtsverbots
- M5** Lärmschutzfensterprogramm
- M6** Radwegekonzept
- M7** Städtebauliche Maßnahmen
- M8** Förderung des ÖPNV und des umweltfreundlichen Individualverkehrs
- M9** Erweiterung des ÖPNV durch Reaktivierung der Stadtbahn nach Ludwigsburg

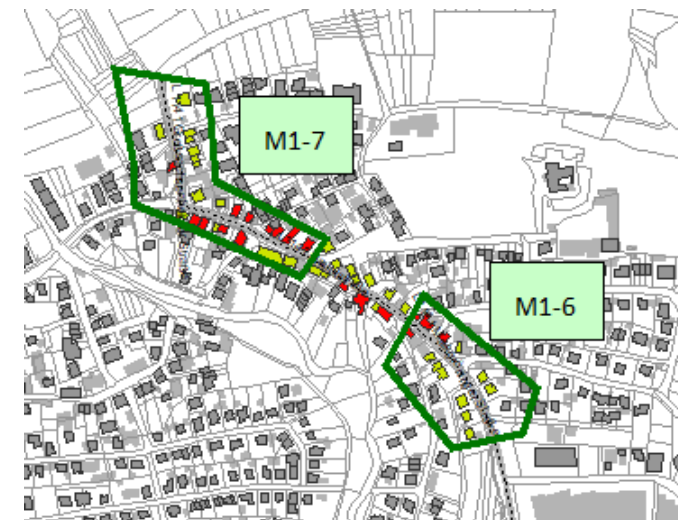


M1 Festsetzung von Tempo 30 (für 24 h)

Maßnahmenabschnitte M1-1 bis M1-7 (M1-2 zurückgestellt)

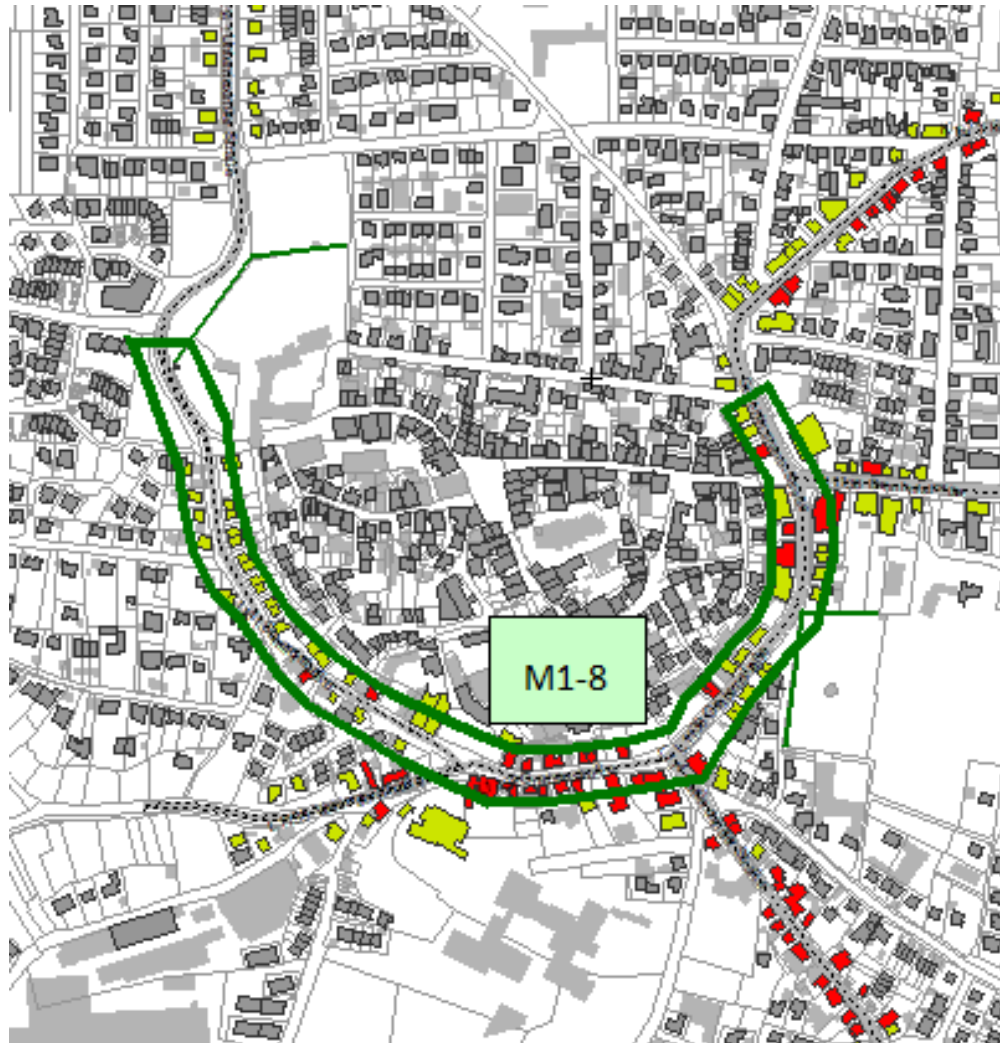


Kernstadt

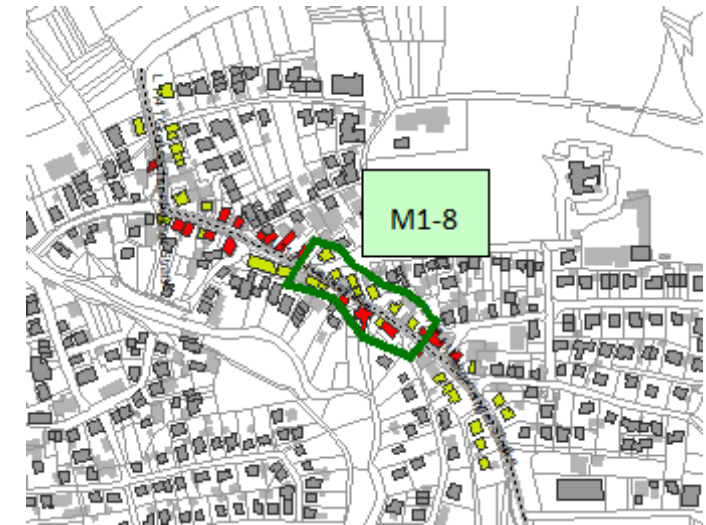


Unterriexingen

M1-8 Bestehende Geschwindigkeitsbeschränkungen



Kernstadt



Unterriexingen

Danke für Ihr Interesse.

Haben Sie Fragen?

